

Открытые генераторные установки LLG 50, LLG 70, LLG 100, LLG 110, LLG 140

50 Гц; 1500 об./мин.;

Потребляемая мощность на выходе: 45-138 кВА; 36-110 кВт

Водоохлаждаемые открытые генераторные установки с электронным блоком управления



Характерные особенности:

- Низкий расход топлива
- Защита от отказа системы останова
- Простой монтаж

Конструктивные особенности

- Дизельный двигатель серии GAMMA Lister Petter
- Одно-подшипниковый, 4-полюсный бесщеточный генератор Leroy Somer
- Система управления с электронным цифровым блоком управления (см. страницу 3 оригинала)
- Выбор ручного/удаленного запуска и рабочих режимов автоматического восстановления энергоснабжения
- Встроенный топливный бак: 300 литров для LLG 50 и LLG 70; 400 литров для всех

других моделей

- Кнопка аварийного останова (блокировка в нижнем положении)
- Подъемные проушины
- Стальная опорная рама
- Механическое или электрическое регулирование
- Выходное напряжение 380/220 В
- Изоляционный переключатель 12 В или 24 В постоянного тока
- Аккумуляторные выводы
- Антивибрационные крепления
- Встроенный глушитель
- Гибкая выхлопная труба
- Нагнетательный вентилятор
- Руководство оператора
- Базовый инструментарий

Мощность на выходе

Модель	Двигатель	Статус	50 Гц, 1500 об./мин.
Три фазы кВА LLG 50	кВт GW4	Рабочий	45
Резервный LLG 70	50 GWT4	40 Рабочий	63
Резервный LLG 100	69 GWT6-1A	55 Рабочий	90
Резервный LLG 110	100 GWT6-2A	80 Рабочий	100
Резервный LLG 140	110 GWTA6	88 Рабочий	125
Резервный	138	110	

: 0,8. Доступное напряжение: 380 В/220 В, три фазы, четыре жилы

Определение номинала в соответствии с ISO 8528-1

Все номинальные значения соответствуют ISO 8528-1. Мощность на выходе рассчитана на основании оптимального значения, определенного для генератора. Данные номинальные значения могут не соответствовать для генераторных установок в сборе с генераторами прочих производителей.

Номинальные условия

Стандартная генераторная установка разработана для работы в стандартных условиях: 25°С, 100 кПа и 30% влажность.

Потребляемая мощность

Данное номинальное значение отображает подачу непрерывного электропитания (при переменной нагрузке). По годовой рабочей нагрузке ограничений нет и допускается превышение нагрузки на 10% в течение 1 часа из 12.

Резервная мощность

Данное номинальное значение отображает подачу непрерывного электропитания (при переменной нагрузке) в случае нарушения энергоснабжения. Перегрузка не допускается.

Приблизительный расход топлива

Литры/час при нагрузке 100%

Модель	Двигатель	50 Гц,
1500 об./мин.		
LLG 50	GW4	12
LLG 70	GWT4	15
LLG 100	GWT6-1A	21
LLG 110	GWT6-2A	24
LLG 140	GWTA6	29

Дополнительные пункты

- Автоматический безобрывный переключатель (стандартный с автоматическим восстановлением энергоснабжения)
- Зарядное устройство аккумулятора

- Выходное напряжение 220/127 В для 60 Гц

Технические характеристики двигателя

- Дизельный двигатель серии GAMMA
- Четыре или шесть цилиндров
- Водяное охлаждение
- Прямой впрыск
- LLGA 50: безнаддувный (двигатель GW4)
- LLGA 70, LLGA 100, LLGA 110: с турбонаддувом (двигатели GWT4, GWT6)
- LLGA 140: с турбонаддувом и промежуточным охлаждением (двигатель GWTA6)
- Циклонный сухой воздухоочиститель
- Стандартные масляный и топливный фильтры
- Топливоподкачивающий насос
- Система электрозапуска 12 В с зарядным генератором (дополнительно 24 В)

Технические характеристики генератора

- Leroy Somer
- Одно-подшипниковый, 4-полюсный, бесщеточный
- Полупроводниковый автоматический регулятор напряжения с $\pm 1,5\%$ в качестве стандарта
- Изоляция класса H ротора и статора, со степенью защиты корпуса 23

Опции рабочего режима

Режим Island

- Работа в изоляции
- Исключение падения напряжения во время запуска электродвигателя без необходимости во внутреннем аккумуляторе
- Защита таймера от рассинхронизации, активна во время запуска электродвигателя и небольшого периода после запуска (сигнализация/автоматический останов)
- Предупреждение об отсутствии зарядки (за счет контроля клеммы WL на генераторе)

Блок управления Deersea 5110 предлагает следующее:

- Управление с помощью трехпозиционной кнопки start/stop, установленной на передней панели
- Электронный дисплей с индикацией неисправностей/сигнализацией
- Кнопка аварийной остановки
- Автоматический останов при наступлении нестандартных ситуаций, в т.ч.:
Очень низкое давление масла; очень высокая температура двигателя; заброс оборотов
- Аварийный останов

Режим автоматического восстановления энергоснабжения

- Устанавливаемый на стену шкаф контактора активирует генераторную установку при нарушении энергоснабжения
- Исключение падения напряжения во время запуска электродвигателя без необходимости во внутреннем аккумуляторе
- Защита таймера от рассинхронизации, активна во время запуска электродвигателя и небольшого периода после запуска (сигнализация/автоматический останов)
- Предупреждение об отсутствии зарядки (за счет контроля клеммы WL на генераторе)

Блок управления COMAP IG-CU предлагает следующее:

- Управление с помощью трехпозиционной кнопки start/stop, установленной на передней панели
- Индикация неисправностей
- Светодиодная индикация неисправности двигателя
- Автоматический останов/сигнализация при наступлении нестандартных ситуаций, в т.ч.:

Очень низкое давление масла; очень высокая температура двигателя; заброс оборотов

- Аварийный останов

Приблизительный вес и размеры



Модель	LLG 50	LLG 70	LLG 100
Сухой вес	кг	802	802
Длина (А)	мм	1900	1900
Ширина (В)	мм	710	710
Высота (С)	мм	1300	1300