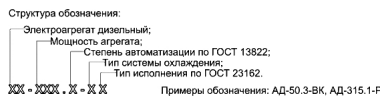


Дизельные электростанции типа АД предназначены для работы в качестве основного или резервного источника энергии. Агрегаты могут монтироваться на раме, под капотом, в контейнере, на шасси, на авто-прицепе. Станции выпускаются с современными генераторами серии БГ (см. стр. №13) и щитами управления.



Кроме того, агрегаты, по желанию заказчика, комплектуются дополнительным оборудованием: приборной панелью, датчиками температуры, датчиками давления, датчиками уровня масла, датчиками уровня топлива, датчиками уровня воды, датчиками уровня кислоты, датчиками уровня щелочи, датчиками уровня электролита, датчиками уровня электролита, датчиками уровня электролита, датчиками уровня электролита.

При поставке станций в контейнере, кунге, под капотом или на шасси, по желанию заказчика, агрегаты комплектуются дополнительным оборудованием: приборной панелью, датчиками температуры, датчиками давления, датчиками уровня масла, датчиками уровня топлива, датчиками уровня воды, датчиками уровня кислоты, датчиками уровня щелочи, датчиками уровня электролита, датчиками уровня электролита, датчиками уровня электролита, датчиками уровня электролита.



АД допускают перегрузку по мощности на 10% сверх номинальной (по току при номинальном напряжении). Агрегаты соответствуют: ТУ 3378-001-54111865-03. Агрегаты сертифицированы "Центром по сертификации электроагрегатов и передвижных электростанций". Электростанции изготавливаются также под другие виды топлива: в частности, газ и газо-дизель.

Операции управления для различных степеней автоматизации. Дизель-электростанции типа АД.

Наименование операции управления автоматизации			
1	2	3	
Автоматизированный пуск и останов агрегата		+	+
Автоматический пуск агрегата по заданным параметрам			+
Аварийно-предупредительная сигнализация и защита (отключаемая и неотключаемая)			
Автоматический прием нагрузки		+	+
Автоматический останов агрегата по заданным параметрам			+
Индикация значений контролируемых параметров при пуске, работе и останове агрегата			
Автоматическое пополнение расходных емкостей топливом, маслом			+
Устойчивая параллельная работа агрегатов между собой и с промышленной сетью			
Пуск и останов агрегата вручную со щита управления, установленного на агрегате			

Автоматическая стабилизация выходных параметров вырабатываемой электроэнергии	
Автоматическое регулирование температуры охлаждающей жидкости	+
Автоматическая подзарядка аккумуляторных батарей	+

Основные технические характеристики. Дизель-электростанции типа АД.

Характеристики	АД-8	АД-10	АД-16
-----------------------	-------------	--------------	--------------

Двигатель	LPW-2 (Lister Petter)	LPW-2 (Lister Petter)	BA3-3413 (BTM)
Генератор	БГ-8	БГ-10	БГ-16
Мощность, кВт	8	10	16
Напряжение, В	400, 230	400, 230	400, 230
Частота тока, Гц	50, 60	50, 60	50, 60
Ток, А	14,4	18,1	28,9; 50
КПД, %	80,5	80,5	85

Частота вращения, г.р.	3000	3000	3000
Расход топлива, г/кВт.	236	236	312
Номинальный расход топлива, кг/ч	2,36	2,36	5,8
Расход масла на угар, кг/ч	0,018	0,0225	0,025
Объем масла в картере	3,2	3,2	4,0
Объем системы охлаждения, л	5,5	5,5	6,0
Масса, кг	270	270	450
Длина, мм (под капотом)	1400 (1600)	1400 (1600)	1490
Ширина, мм (под капотом)	705 (900)	705 (900)	780

Высота, мм (под капотом)	770 (950)	770 (950)	1035
Характеристики	АД-60	АД-60 Компакт	АД-75
Двигатель	ЯМЗ-236-М2	ЯМЗ-236-М2	ЯМЗ-238-М2
Генератор	БГ-60	БГО-60	БГ-75
Мощность, кВт	60	60	75
Напряжение, В	400, 230	400, 230	400
Частота тока, Гц	50, 60	50, 60	50
Ток, А	108; 188,6	109	136
КПД, %	90,5	91	90,0

Частота вращения, г.р.т	1500	1500	1500
Расход топлива, г/кВт.ч	250	250	270
Номинальный расход топлива, кг/ч	15,8	15,8	20
Расход масла на угар, кг/ч	0,09	0,09	0,1
Объем масла в картере	21	21	29
Объем системы охлаждения, л	41	41	41
Масса, кг	1820	1770	2050
Длина, мм (под капотом)	2200	1980	2480
Ширина, мм (под капотом)	1050	1050	1050

Высота, мм (под капотом)	1500	1500	1500
Характеристики	АД-120	АД-150	АД-160
Двигатель	КАМАЗ-740. 58-300	ЯМЗ-7514	КАМАЗ-740.58-300
Генератор	БГ-120	БГ-160(150)	БГ-160(150)
Мощность, кВт	120	150	160
Напряжение, В	400, 230	400, 230	400, 230
Частота тока, Гц	50, 60	50, 60	50, 60
Ток, А	216	289	289
КПД, %	91	91,6	91,6
Частота вращения, r.p.m	1500	1500	1500

Расход топлива, г/кВт.ч	280	250	208
Номинальный расход топлива, кг/ч	33,6	56	33,2
Расход масла на угар, кг/ч	0,48	0,25	0,1
Объем масла в картере	28	29	28
Объем системы охлаждения, л	45	41	45
Масса, кг	2000	2500	2500
Длина, мм (под капотом)	2350	2600	2600
Ширина, мм (под капотом)	1300	1300	1300
Высота, мм (под капотом)	1450	1450	1450

В таблице приведены агрегаты с базовыми двигателями. В ближайшем будущем планируется