

Электростанции изготавливаются в следующих исполнениях:

- открытого типа на раме, в том числе укороченные;
- капотное исполнение, в том числе под утепленным капотом и на прицепах;
- контейнерное исполнение;
- кузовное исполнение в кузовах-фургонах типа "КУНГ", в том числе и на автомобильных шасси и

Электростанции открытого типа

Электростанции серий АД и МТЭС открытого типа состоят из двигателя и генератора, смонтированных на раме. Кожух маховика двигателя и передний фланцевый щит генератора жестко соединены между собой.



Крутящий момент коленчатого вала двигателя передается на ротор генератора посредством углового редуктора. Конструкция агрегатов открытого типа позволяет устанавливать их в утепленные контейнеры.

Электростанции под капотом



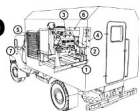
Электростанции серий АД и МТЭС капотного исполнения (в том числе под утепленным капотом) устанавливаются на прицепах.

Укороченные дизель-электростанции

Электроагрегаты серии АД "Компакт", благодаря комплектации генераторами серии БГО, в сравнении с обычными агрегатами имеют меньшие габариты. Агрегаты АД "Компакт" выпускаются на 60 и 100 кВт. Укороченные варианты дизель-электростанций.

Пример размещения дизель-электростанции

АД "Компакт" на автомобильном шасси.



- 1 - Дизель-электростанция АД-60 или АД-100 "Компакт";
- 2 - Генератор серии БГО-60 или БГО-100;
- 3 - Дизель ЯМЗ-236 или ЯМЗ-238;
- 4 - Щит управления;
- 5 - Система вентиляции;
- 6 - Система выброса выхлопных газов;
- 7 - Автомобильное шасси: КамАЗ, УралАЗ, ЗиЛ, КрАЗ, ГАЗ и др. в т.ч. импортные.